Согласно отчету Всемирного Банка за 2014 год Казахстан по индикатору «Международная торговля» поднялся на одну позицию и занимает **185 место** (186 место в 2013 году).

Улучшение позиции Казахстана за счет сокращения времени на **2 дня** в связи с открытием нового пункта пересечения границы «Алтынколь» и введением в эксплуатацию новой железной дороги «Узень-Хоргос», которое позволило ускорить прохождение грузов через границу с Китаем.

Данный индикатор формируется из времени и расходов, затрачиваемых участником ВЭД на:

* подготовку документов;
* таможенную очистку и технический контроль;
* порт и терминальную обработку;
* транспортировку.

В рамках Закона «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам кардинального улучшения мер по ведению предпринимательской деятельности» от 29 декабря 2014 года внесены изменения в Кодекс Республики Казахстан «О таможенном деле в РК».

Данные поправки направлены на **сокращение документов**, предъявляемых при таможенном декларировании товаров.

При экспорте количество документов **сокращено до 3-х:**

1. Транспортная накладная;

2. Коммерческий инвойс;

3. Таможенная декларация на экспорт.

Предоставление сертификатов соответствия, происхождения, упаковочного листа, платежных документов, транзитной декларации не требуется.

**При импорте**, из стран Евразийского экономического союза потребуется 1 документ – транспортная накладная, как документ подтверждающий перевозку товаров. Это международная практика.

При этом, при импорте с третьих стран, не входящих в ЕАЭС, также сокращены документы, предъявляемые при таможенном декларировании, с 12-ти  до 5-ти:

1. Транспортная накладная;

2. Коммерческий инвойс;

3. Таможенная декларация на импорт;

4. Сертификат соответствия;

5. Документ на транзит (в случае транзита товаров).

**Отменено требование ордера выпуска товаров.**

Согласно статье 296 Кодекса Республики Казахстан «О таможенном деле в Республике Казахстан», выпуск товаров производится должностным лицом таможенного органа, **путем внесения или проставления соответствующих отметок** на сопроводительных документах *(таможенная декларацию, счет-фактура (инвойс), документ, подтверждающий совершение внешнеэкономической сделки, транспортный (перевозочный) документ)*. Таким образом, такого документа как разрешение на выпуск груза нет.

**Исключено требование по предоставлению сертификата о происхождении товара при экспорте.**

**Исключено требование по обязательному вручению второго экземпляра акта таможенного досмотра заявителю.**

**Исключено требование документа, подтверждающего уплату таможенных платежей (платежка / чек)**.

Необходимо отметить, что в настоящее время проводится работа по интеграции банков второго уровня с платежным шлюзом «электронного правительства» и информационной системой таможенных органов для того, чтобы таможенные органы смогли увидеть оплату без предъявления документов подтверждающих оплату.