



# ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

---

## Р Е Ш Е Н И Е

«09» июля 2018 г.

№ 107

г. Москва

### **О классификации мостового крана на неподвижных опорах в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза**

В соответствии с абзацем первым пункта 1 статьи 22 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила**:

1. Мостовой кран на неподвижных опорах с электрическим приводом, подъемно-грузозахватное устройство которого подвешено к грузовой тележке или тали, перемещающимся по подвижной стальной конструкции «мост крана», состоящей из одной или двух главных (продольных, несущих) балок, которые соединены с концевыми (торцевыми) балками, передвигающими всю конструкцию крана по подкрановым рельсам, укрепленным на несущих элементах стен здания или на самостоятельных, неподвижных опорных конструкциях, в соответствии с Основными правилами интерпретации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности 1 и 6 классифицируется в субпозиции 8426 11 000 0 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского

экономического союза (примеры изображений мостового крана на неподвижных опорах приведены в приложении).

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии  
Евразийской экономической комиссии



Т. Саркисян

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Коллегии  
Евразийской экономической комиссии  
от 9 июля 2018 г. № 107

### ПРИМЕРЫ изображений мостовых кранов на неподвижных опорах

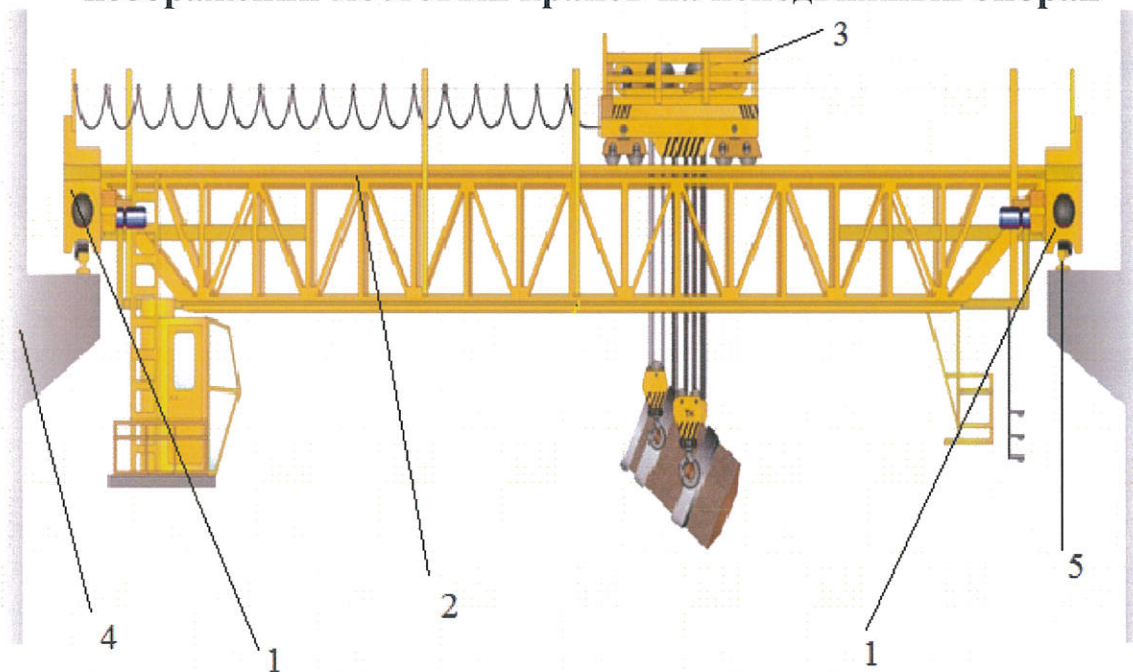


Рис.1. Пример изображения мостового крана на неподвижных опорах с одной главной (продольной, несущей) балкой

Обозначения, используемые на рисунке 1, означают следующее:

- 1 – концевые (торцевые) балки;
- 2 – главная (продольная, несущая) балка;
- 3 – грузовая тележка;
- 4 – несущий элемент стены здания;
- 5 – подкрановый рельс.

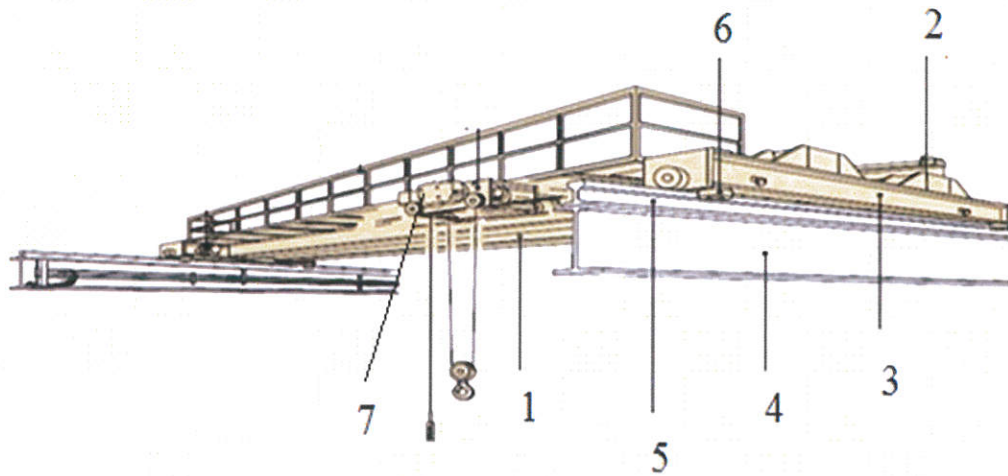


Рис. 2. Пример изображения мостового крана на неподвижных опорах с двумя главными (продольными, несущими) балками

Обозначения, используемые на рисунке 2, означают следующее:

- 1 и 2 – главные (продольные, несущие) балки;
- 3 – концевая (торцевая) балка;
- 4 – подкрановый путь;
- 5 – ходовой рельс;
- 6 – ходовые колеса;
- 7 – таль.

