

## СОГЛАШЕНИЕ

о процедуре таможенного оформления транзитных грузов  
и взаимодействии таможенных органов Украины  
и Республики Казахстан при таком оформлении

Преследуя цели обеспечения действия Протокола между Государственным таможенным комитетом Украины и Министерством финансов Республики Казахстан о таможенном оформлении транзитных грузов, подписанном " " февраля 1993 г., и исходя из статьи 9 упомянутого Протокола Государственный таможенный комитет Украины и Министерство финансов Республики Казахстан, далее Договаривающиеся стороны, договорились о нижеследующем:

## СТАТЬЯ 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. В настоящем Соглашении понимаются под:

- ГОСУДАРСТВОМ ОТПРАВЛЕНИЯ - государство одной из Договаривающихся Сторон, с территории которого груз вывозится в третьи государства транзитом через территорию государства Другой Договаривающейся Стороны;

- ГОСУДАРСТВОМ НАЗНАЧЕНИЯ - государство одной из Договаривающихся Сторон, являющееся местом окончательного назначения грузов, ввозимых из третьих государств транзитом через территорию государства другой Договаривающейся Стороны;

- ГОСУДАРСТВОМ ТРАНЗИТА - государство одной из Договаривающихся Сторон, через территорию которого грузы перевозятся транзитом из третьих государств в государство назначения или из государства отправления в третье государство;

- ПРОЦЕДУРОЙ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА - установленный Договаривающимися Сторонами порядок транзитной перевозки под таможенным контролем грузов, поступающих из третьих стран, а также направляемых в третьи страны через таможенную территорию одной из Договаривающихся Сторон.

- ТАМОЖЕННУЮ МЕСТА ОТПРАВЛЕНИЯ - любая таможня государства отправления, в зоне деятельности которой находится отправитель;

- ТАМОЖНЕЙ МЕСТА НАЗНАЧЕНИЯ - любая таможня государства назначения, в зоне деятельности которой находится получатель;

- ВПУСКНОЙ ТАМОЖНЕЙ - таможня государства транзита, через которую груз ввозится на территорию государства транзита;

- ВЫПУСКНОЙ ТАМОЖНЕЙ - таможня государства транзита, через которую груз вывозится с территории государства транзита;

- ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ТАМОЖНЕЙ - таможня государства транзита, где производится частичная догрузка или выгрузка транспортных средств или контейнеров, следующих по процедуре таможенного транзита;

- ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ИЛИ ГРОМОВДКИМИ ГРУЗАМИ - любой тяжелый или громоздкий предмет, который из-за своего веса, размеров или характера обычно не перевозится в закрытом транспортном средстве или в закрытом контейнере.

#### СТАТЬЯ 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Транзитные грузы допускаются на территории государства транзита при наличии разрешений на транзит, выданных компетентными органами государства транзита.

Договаривающиеся Стороны обмениваются образцами разрешений на транзит.

2. Таможенные грузы могут перевозиться по процедуре таможенного транзита до таможи места назначения через одну или несколько промежуточных таможен под ответственность предприятий, организаций и граждан, принявших такие грузы к перевозке.

3. Таможенные грузы перевозятся под таможенным обеспечением в упаковке, на транспортных средствах или в контейнерах, изготовленных и оборудованных таким образом, чтобы предметы не могли извлекаться из опечатанного грузового места, транспортного средства или контейнера или помещаться туда без оставления видимых следов вскрытия или повреждения таможенных обеспечений, обеспечений грузоправителя или перевозчика.

4. Допускается перевозка таможенных грузов из третьих стран за обеспечением таможен третьих государств, грузоправителей или транспортных организаций, принявших такие грузы к перевозке. Такие обеспечения признаются таможами Договаривающихся Сторон.

5. Транзитные грузы, прибывшие во впускную таможню государства транзита из государства Договаривающейся Стороны, не

МКК

оформленные в таможенном отношении, либо с повреждениями обеспечения таможи, грузоправителей или перевозчика, либо не имеющие такого обеспечения, когда оно обязательно, задерживаются выпускной таможней, о чем выпускная таможня государства отправителя информируется в течение двух суток. С согласия выпускной таможни государства отправления такие грузы возвращаются в государство отправления для надлежащего таможенного оформления. Расходы, связанные с задержанием и возвращением таких грузов, таможней не возмещаются.

6. Срок доставки грузов до таможни места назначения устанавливается в соответствии с обычными сроками доставки, исходя из возможностей вида транспорта, транзитного маршрута и других условий перевозки.

7. При перевозке грузов через одну или несколько промежуточных таможен на территории государства транзита, промежуточные таможни в товаросопроводительных и транзитных документах делают отметки о наличии новых таможенных обеспечений, а также о грузах, частично догруженных в транспортные средства или контейнеры или выгруженных из них.

8. Таможни государства транзита не сообщают в таможню государства отправления об окончании перевозки груза по процедуре транзита.

9. Ответственность за невывоз транзитного груза с территории государства транзита наступает в соответствии с национальным законодательством государства транзита.

10. Возврат таможенных сборов выпускной таможней государства транзита осуществляется на основании законодательства государства транзита.

### СТАТЬЯ 3. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ГРУЗОВ, ВВОЗИМЫХ ИЗ ТРЕТЬИХ ГОСУДАРСТВ В ГОСУДАРСТВО НАЗНАЧЕНИЯ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ ГОСУДАРСТВА ТРАНЗИТА

1. Грузы, ввозимые из третьих государств в государство назначения через территорию государства транзита, направляются по

процедуре таможенного транзита от впускной таможни до выпускной таможни государства транзита, установленной государством транзита.

2. При перевозке грузов от впускной таможни до выпускной таможни государства транзита составляется транзитный документ.

Транзитный документ составляется транспортной организацией, осуществляющей контроль за перемещением транзитных грузов либо осуществляющей такое перемещение либо декларантом (там. брокером).

3. Транзитный документ составляется на бланке грузовой таможенной декларации и, в случае необходимости, на добавочных листах (Приложение 1 к настоящему Соглашению).

Транзитный документ заполняется в двух экземплярах в соответствии с правилами, изложенными в Приложении 2 к настоящему Соглашению.

#### СТАТЬЯ 4. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ГРУЗОВ, ВЫВОЗИМЫХ ИЗ ГОСУДАРСТВА ОТПРАВЛЕНИЯ В ТРЕТЬИ ГОСУДАРСТВА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВО ТРАНЗИТА

1. Грузы, вывозимые из государства отправления в третьи государства через государство транзита, оформляются в таможенном отношении в соответствии с национальным законодательством государства отправления.

2. При направлении грузов для пропуски в третьи государства таможня места отправления соответствующей Договаривающейся стороны в товаросопроводительных документах делает отметки о:

- таможне места отправления;
- номере грузовой таможенной декларации;
- возможности выпуска в третьи государства (подтверждается соответствующим штампом), и делает отметку об имеющемся обеспечении.

Товаросопроводительные документы с вышеуказанными отметками таможни места отправления соответствующей Договаривающейся стороны, разрешения на транзит установленного образца, выданные компетентным органом государства транзита, являются основанием для пропуски груза в третьи государства через территорию другой Договаривающейся Стороны при условии сохранности таможенных

обеспечений транспортных средств, контейнеров или упаковки отдельных мест, а также внесения платы за транзит.

3. При перевозке грузов из государства отправления в третье государство впускной таможене государства транзита представляется транзитный документ согласно ст. 3 /п. 2/ настоящего Соглашения.

#### СТАТЬЯ 5. ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ

1. Тяжеловесные и громоздкие грузы, а также грузы, перевозимые навалом (песок, щебень и т. п.), могут перевозиться на открытых транспортных средствах.

В этом случае необходимо принимать меры, не позволяющие осуществить подмену таких грузов (подробное описание грузов в товаросопроводительных и транзитных документах, нанесение на грузы опознавательных знаков и т. п.).

2. В случаях повреждения транзитных грузов или их обеспечений на территории государства транзита, таможен государства транзита участвует в актировании повреждений, производимом перевозчиком.

4. В случаях установления фактов нарушения таможенных правил при перевозке транзитных грузов или обнаружения в транзитных грузах предметов, запрещенных к транзиту через территорию государства транзита, таможен государства транзита поступает в соответствии с законодательством государства транзита, с чем информирует таможенные органы другой Договаривающейся стороны.

#### СТАТЬЯ 6. ХРАНЕНИЕ ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ

Хранение транзитных грузов на территории государства транзита производится в соответствии с законодательством государства транзита.

#### СТАТЬЯ 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания. Любая из Договаривающихся Сторон может отказаться от участия в настоящем Соглашении через три месяца после письменного уведомления.

ления другой Договаривающейся Стороны.

Совершено в г. Алма-Ате 22 февраля 1998 года в трех экземплярах на украинском, казахском и русском языках, причем все три текста имеют одинаковую силу.

За Государственный  
таможенный комитет  
Украины



Министерство финансов  
Республики Казахстан

